*Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění*

**Nákup 1 ks nového vozidla - montážní dílna s výsuvnou plošinou**

**Výrobce: Mercedes-Benz**

**Typ, označení: UNIMOG U427**

*Vyjádření k údajům uvedeným v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník). Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz. bod 3.4.1. zadávací dokumentace).*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | Ano/ne | Hodnota/  Doplňující popis |
| **Motor** | Ano |  |
| **-** vznětový | Ano |  |
| **-** emisní norma EURO 6 | \* Ano | EURO 6 |
| - min. výkon 190 kW | \* Ano | 200 kW |
| - sání motoru vyvedené vzadu za kabinou | Ano |  |
| - výfuk motoru vyvedený vzadu za kabinou nad úroveň střechy | Ano |  |
| **Převodovka:** |  |  |
| **-** vícestupňová převodovka s velkým rozsahem převodových stupňů | Ano |  |
| - polosamočinné nebo automatizované řazení převodovky s předvoličem převodových stupňů | Ano |  |
| **-** trvalý pohon 4x4 s možností zapnutí uzávěrů 3 diferenciálů | Ano |  |
| **-** uzávěry musí být zařaditelné za jízdy bez zastavení vozidla | Ano |  |
| **-** převodovka bude vybavena chladičem převodového oleje | Ano |  |
| - min. rychlost vozidla od cca. 0,2 km/h při jmenovitých otáčkách motoru | \* Ano | 0,12 km/h |
| **-** vozidlo musí dosahovat max. rychlosti minimálně 85 km/h | \* Ano | 90 km/h |
| **Řízení**: |  |  |
| **-** s posilovačem | Ano |  |
| **-** podélně a horizontálně nastavitelný volant | Ano |  |
| **-** je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku | Ano |  |
| **Brzdy:** |  |  |
| **-** na přední i zadní nápravě kotoučové brzdy | Ano |  |
| **-** s posilovačem | Ano |  |
| **-** samo seřizovací vůle brzd | Ano |  |
| **-** vyhřívaný vysoušeč | Ano |  |
| **-** ABS | Ano |  |
| **Kabina:** |  |  |
| **-** hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+2 | Ano |  |
| **-** kabina bude vyrobena z nerezavějícího materiálu | Ano |  |
| **-** vzduchem odpružené min. sedadlo řidiče | Ano |  |
| **-** nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně | Ano |  |
| **-** vnější sluneční clona | Ano |  |
| - tlakovzdušná přípojka na vzduch | Ano |  |
| - tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině | Ano |  |
| **-** imobilizér | Ano |  |
| - digitální tachograf | Ano |  |
| - zásuvka 12/24 V v kabině | Ano |  |
| - gumové koberce v kabině | Ano |  |
| **Skříňová nástavba:** |  |  |
| - vnitřní výška (světlost) skříně min. 1 700 mm | Ano | 1750 mm |
| - skříň izolovaná | Ano | skříň tepelně izolovaná |
| - střecha skříně mírně pochozí (např. nalepené hliníkové pásy slzičkového protiskluzového plechu pro kontrolní, údržbářské a servisní práce na točnici plošiny | Ano | Nalepené dva pochozí pásy duralového slzičkového plechu podélně po obou stranách plošiny |
| - součástí skříně musí být pevný nebo snímatelný žebřík pro výstup na střechu | Ano | snímatelný |
| - vstupní otvor v zadní části skříně nebude vybaven dveřmi, ale bude zakryt pochozí plochou nakládací plošiny | Ano | prachotěsné uzavření v celé šířce i výšce otvoru |
| - vstupní boční dveře na levé straně budou vybaveny sklopným nástupním žebříkem | Ano | sklopný žebřík |
| - v pravé straně nástavby pod košem výsuvné plošiny prostor pro 2 ks traverz k nakolejování, vstup ze zadní části nástavby z pravého boku nástavby nízké vstupy pro manipulaci s traverzami, uchycení traverz do podlahy proti posunu za jízdy. | Ano | vpředu doraz traverz na mohutném příčníku nástavby, vzadu sklopná opěra. Nízký vstup uzavírán zadní nakládací plošinou |
| - posunovací rolky nebo jiný mechanismus pro snadnou manipulaci s nakolejovacími traverzami. Rozměry a váhy 2 ks nakolejovacích traverz: • 1 ks nakolejovací traverza, délka - 3300 mm, výška 95 mm, šířka 280 mm, váha 92 kg • 1 ks nakolejovací traverza, délka - 1200 mm, výška 95 mm, šířka 280 mm, váha 34 kg | Ano | rolny pro snadnou manipulaci a upínací prvky pro upevnění pro transport |
| - skříň bude vybavena dvěma okny z toho jedno vpravo druhé vlevo | Ano | konkrétní místo určí zákazník |
| - skříň bude vybavena větrací uzavíratelnou mřížkou popř. větracím poklopem | Ano | mřížkou |
| - v přední části skříně bode uchycený regál o hloubce 500 mm se čtyřmi policemi po celé šířce vozidla – nosnost každé police min. 100 kg | Ano | nosnost každá 2x120 kg |
| - finální uspořádání nástavby podléhá schválení zadavatele | Ano |  |
| **Výsuvná plošina:** |  |  |
| - pracovní výška plošiny min. 14 m | Ano | 14,8 m |
| - nosnost plošiny min. 250 kg | Ano | 250 kg |
| - stranový dosah plošiny min. 7 m | Ano | 8,1 m |
| - koš izolovaný ze skelného vlákna | Ano | 1,2x1x1x0,7m |
| - zásuvka v koši 230V/2 000 W | Ano | 2 000W sinus z měniče přes oddělovací trafo |
| - proudový chránič | Ano |  |
| - gumová podložka na podlaze koše | Ano |  |
| - odnímací skříňka na nářadí do koše | Ano | plastová s odtokovými otvory |
| - ovládání v koši zakryto nevodivým krytem proti povětrnostním vlivům | Ano | včetně krycí plachty |
| - JIB rameno s úhlem naklápění pod i nad rovinu osy teleskopu | Ano | -100°, +35° |
| - dvojitá izolace výložníku a koše do 1 000 V AC nebo 1 500 V DC | Ano | konstrukce dle DIN VDE 0648 |
| - ovládání opěr z koše | Ano | dvě, pouze přední opěry |
| - dálkové ovládání plošiny ze země | Ano | Kabelové délka 5 m, umístění dle přání |
| - možnost práce plošiny bez spuštěných opěr v omezeném rozsahu | Ano | v zadní výseči 25°vpravo, 25°vlevo |
| - barva ramene plošiny světle modrá (odstín jako NCS S 1555 - B10G) | Ano | RAL 220-60-40 |
| **Hydraulika:** |  |  |
| - jednookruhová hydraulika včetně dvou párů hydraulických rychlospojek | Ano | ručním ventilem přepnutí pro plošinu případně pro jiné hydraulické agregáty |
| - umístění hydraulických rychlospojek vepředu vozidla | Ano | * podvozek |
| **Nakládací plošina:** |  |  |
| - nakládací plošina v zadní části skříně na levé straně | Ano | po celé šířce skříně, na pravé straně pouze část nakládací plochy, která zakrývá snížený otvor pro traverzy |
| - nosnost nakládací plošiny min. 500 kg | Ano | použito čtyřválcové provedení u kterého nakládací plocha nekoliduje s tažným zařízením podvozku. Nosnost konstrukčně až 2000 kg |
| - šířka nakládací plošiny min 1 000 mm | Ano | Nakládací plocha vytvarovaná, levá část 1 000 mm |
| - nakládací plošina svou plochou zajistí uzavření zadního vstupního otvoru | Ano | V celé výšce i šířce otvoru |
| - spojení mezi vstupním otvorem plochou plošiny v provedení prachotěsném | Ano | vícebřité uzavírací těsnění |
| - možnost fixace kol agregátů na pochozí ploše plošiny | Ano | Originálními sklopnými – zašlapávacími prvky z nabídky výrobce |
| - dálkové ovládání plošiny | Ano | d |
| - ne ovládání plošiny na pochozí ploše plošiny | Ano |  |
| **Světla:** |  |  |
| **-** pod předním sklem budou umístěny 2 ks přídavných světlometů s přepínáním dálkové světla/tlumené světla + 2 ks zvýšených přídavných směrovek | Ano |  |
| **-** denní svícení | Ano |  |
| **-** přední světla do mlhy | Ano |  |
| - poziční světla v LED provedení | Ano |  |
| - zásuvka u čelní upínací desky pro čelně nesená zařízení | Ano |  |
| **Bezpečnost:** |  |  |
| **-** podtlaková houkačka | Ano |  |
| - zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami | Ano |  |
| **-** tříbodové bezpečnostní pásy pro všechny sedadla v kabině | Ano |  |
| - akustická signalizace zpětného chodu | Ano |  |
| - optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu | Ano |  |
| **-** 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy na kabině vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče | Ano |  |
| **-** světelná rampa v provedení LED oranžové barvy vzadu na střeše nástavby s možnosti ukázání objíždění vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče | Ano |  |
| **Pneu:** |  |  |
| **-** vozidlo na komunálních pneu vč. rezervy s označením M+S | Ano |  |
| **-** pneu na vozidle od jednoho výrobce | Ano |  |
| - jednoduchá montáž komunálních pneu na přední i zadní nápravě | Ano |  |
| **Výbava:** |  |  |
| **-** elektricky ovládána okna řidiče a spolujezdce | Ano |  |
| **-** elektricky nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním | Ano |  |
| **-** přídavné zrcátko umístěné vpravo | Ano |  |
| **-** klimatizace | Ano |  |
| - teplovodní topení | Ano |  |
| - tempomat | Ano |  |
| **-** autorádio s bluetooth a reproduktory | Ano |  |
| **-** podvozek bude vybaven plastovými blatníky | Ano |  |
| **-** čelní upínací deska DIN76060 velikost č. 3 | Ano |  |
| - naviják vpředu vozidla uložený elektricky poháněný | Ano |  |
| - tažná síla navijáku min. 3 500 kg | Ano |  |
| - ocelové tažné lano navijáku min. 20 m | Ano |  |
| - tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 40 mm | Ano |  |
| **-** přední a zadní lapače nečistot | Ano |  |
| **-** mechanický odpojovač AKU | Ano |  |
| **-** základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě | Ano |  |
| - odolné, odnímatelné, pratelné potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány | Ano |  |
| **-** základní ovládání na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.) | Ano |  |
| **-** palubní počítač v českém jazyce | Ano |  |
| **-** palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu atd. | Ano |  |
| **-** lékárnička | Ano |  |
| **-** sada náhradních žárovek | Ano |  |
| **-** výstražný trojúhelník | Ano |  |
| **-** hasicí přístroj | Ano |  |
| **-** nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku | Ano |  |
| - zamykatelná nádrž na AdBlue | Ano |  |
| **-** zamykatelná palivová nádrž | Ano |  |
| **-** 3 ks reflexní vesty | Ano |  |
| **Lakování:** |  |  |
| **-** barva vozidla vč. skříně světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE | Ano | RAL 5012 \* |

V Rakovníku dne:

....................................................

Ing. Ladislav Vybíral, jednatel